

2018 年度
2018 年“Cartolive”杯
舞洲スポーツアイランドシリーズ
TJマイカージムカーナ

共通特別規則書

公示

本競技会は、日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAFの国内競技規則およびその付則本大会の特別規則に従って開催される。

第1条 競技会の名称

TJマイカージムカーナ

第2条 競技種目

ジムカーナ競技

第3条 競技格式および公認番号

JAF公認地方競技・クローズド競技

第4条 開催日

- 第1戦 3月21日(水・祝)
- 第2戦 5月 3日(木・祝)
- 第3戦 7月16日(月・祝)
- 第4戦 9月17日(月・祝)
- 第5戦 12月2日(日)

第5条 開催場所

舞洲スポーツアイランド(ジムカーナ場)

第6条 オーガナイザー

主催 ちーむ時間割(JAF加盟クラブ)

第7条 大会役員

審査委員長 岩月 辰文
審査委員 深津 勇人
組織委員長 澤田 睦夫
組織委員 木村 夏実
橋本 道彦

第8条 競技役員

競技長 橋本 道彦
コース委員長 谷川 達也
技術委員長 小西 雅之
計時委員長 河岸 孝
事務局長 橋本 道彦

第9条 参加車両

2018 年スピード競技車両規定に適合したB,N,AE車両とする。(但しタイヤは公道走行の許される一般市販ラジアルタイヤとする。但し、セミスリックタイヤ装着は上位クラスに移行とする。)

第10条 クラス区分

- ・C-1 クラス :エキスパートクラスに該当しない参加者で、気筒容積 2,500cc 以上
- ・C-2 クラス :エキスパートクラスに該当しない参加者

で、気筒容積 1,500cc 以上～2,500cc 未満

・C-3 クラス:エキスパートクラスに該当しない参加者で、気筒容積 1,500cc 未満

(但し、参加車種マツダ RX-8(SE3P)ロードスター(ND5RC)は C-2 クラスとする。)

・レディースクラス

①Eクラス(Expert)・・・2017年以降、全日本選手権または地方選手権にて入賞(6位以内)経験がある参加者(排気量の制限無し)または主催者が同等のレベルにあると認めた参加者(女性)。排気量制限なし。

②Fクラス(Fresh)・・・上記Eクラスに該当しない参加者(女性)。排気量制限なし。

・輸入車クラス:エキスパートクラスに該当しない参加者で、排気量制限なし。(ただしレクサスは輸入車クラスとする。)

・エキスパートクラス・・・2017年以降、全日本選手権出場者または地方選手権にて入賞(6位以内)経験がある参加者または主催者が同等のレベルにあると認めた参加者。

E-1クラス :エキスパートクラスに該当しない参加者で、気筒容積 2,500cc 以上

E-2クラス :エキスパートクラスに該当しない参加者で、気筒容積 2,500cc 未満

・クローズドクラス・・・排気量の区分無し(競技用ライセンス不所持者限定)

(ターボ等過給器付エンジンは、係数 1.7 を乗じたクラスとする。)なお各クラスとも参加台数が 4 台に満たない場合はそのクラスは不成立とし、他のクラスへ編入とする。

「特別表彰」

・先生部門・・・「先生たちの甲子園」に所属されている

方のうち、トップタイムの参加者

・ハイブリッド部門・・・全参加者のうち、ハイブリッド車お

よび電気自動車でトップタイムの参加者

第11条 参加資格

(1) 有効な自動車運転免許証とJAF発給の有効な国内競技運転者許可証の所持者とする。

(2) クローズドクラスは競技運転者許可証の不所持者に限る(要自動車運転免許証)

第12条 参加台数

80名(台)になり次第切します。

第13条 参加料

一般 ……1名 12,000 円(女性 10,000 円)

午前のレッスン含む 14,500 円 (女性 12,500 円)

CCS会員……1名 10,000 円(女性 8,000 円)

午前のレッスン含む 12,500 円(女性 10,500 円)

第14条 参加申し込み期間

開催1ヶ月前から開催日 5 日前まで(申込書必着、参加料振込完了)

第15条 参加申し込み先及び問い合わせ先

〒590-0117

大阪府堺市南区高倉台 2-32-18

ちーむ時間割事務局

TEL072-296-6886

FAX072-296-5333

【振込先】

三菱東京 UFJ 銀行 泉ヶ丘(いづみがおか)支店

普通 4635326 Qs 株式会社

(振込手数料はご負担お願いします。申込書は封書にてお送り下さい。現金書留にて申込書と参加料の郵送でも可。)

第16条 タイムスケジュール

公式通知にて告知する。

第17条 順位決定

(1) 同一コースを2回走行し、速い方のタイムを最終の成績順位とする。

(2) サイドターンされない方は、タイムを減算します。減算タイムはコース状況にて当日発表します。

(サイドターンとはサイドブレーキを使用してコーナーを回ること。)

(3) 同記録の場合は、以下により順位を決定する。

I セカンドタイムの速い順

II 排気量の少ない順

III 審査委員会の決定による

第18条 賞典

・各クラス1位に賞品

・1～3位副賞(第17条にて順位を決定する。)

但し、各クラスの参加台数に応じて、下記の通り賞典を制限する。(4～6台⇒2位まで、7台以上⇒3位まで)

・特別表彰(なお、各部門とも参加台数が4台に満たない場合は、特別表彰を行わない)

第19条 付則

(1) 本特別規則書に記載されない競技に関する細則は、JAF国内競技規則、FIA国際モータースポーツ競技規則とその付則に従って開催される。

(2) 本規則及び競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。

(3) 不受理の場合、事務局手数料の1,000円を差し引いて返却される。参加者の受理後の参加拒否は、いかなる理由があっても参加料は返金されない。

(4) 1台の車両による重複参加は2人までとする。

第20条 シリーズ賞

各クラスごとにシリーズ賞を設ける。各クラスポイントは1位20、2位15、3位10、4位5、5位3、6位2ポイントとする。但し、参加台数が4台以上の場合のみ上記ポイントが与えられるものとする。

全戦終了時に表彰する。

2018年1月25日組織委員会承認