

究極のオートテスト

特別規則書

公示

本大会は、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、スピード競技開催規定および本特別規則書にしたがってクロースド競技として開催される。

第1条 競技会の名称

復活！究極のオートテスト

Extreme Autotest

第2条 競技種目

スピード競技(オートテスト)

第3条 競技格式

地方格式・クロースド格式

第4条 主催者(オーガナイザー)

ちーむ時間割

住所:堺市南区高倉台2丁32-18

代表:橋本 道彦

第5条 開催日程

2020年7月24日(日)

第6条 開催場所

舞洲スポーツアイランド

第7条 大会役員・競技役員

大会役員

審査委員長 岩月 辰文

審査委員 深津 勇人

組織委員長 澤田 睦夫

組織委員 木村 夏実

橋本 道彦

競技役員

競技長 橋本 道彦

コース委員長 谷川 達也

技術委員長 森泉 宗次

計時委員長 世古 詩織

事務局長 橋本 道彦

第8条 参加車両

保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号票または車両番号票)付車両

第9条 参加資格

- 1) 四輪自動車運転免許証を所持している方
- 2) 誓約書は大会当日の受付時に署名捺印が必要です。(印鑑ご持参ください。認印可。)
- 3) 同一車両での重複参加は2名までとします。
- 4) 運転者以外に助手席への同乗(6歳以上で身長が140cm以上の方)が認められます。

第10条 参加クラス・参加台数

1. ライセンス所持者(国内Bライセンス以上)
2. クロースドクラス(クラス分けなし)

ライセンスない方

合計80台(予定)

第11条 参加料(1名あたり)

JAF 会員 12,000 円

JAF 会員でない方 13,000 円

Stage.1のみ 5,000 円

助手席にのみ同乗者1名のみ OK 1,000 円追加)

第12条 参加申込み

1) 参加申込み方法

Web 応募フォームにて申し込み、費用は銀行振込とする。

2) 参加申込締切

7月20日とする。(但し、予定台数になり次第締切ります。)

3) 参加申込受理

参加受理の通知は Web にて掲載。

第13条 タイムスケジュール(予定)

Web にて発表

変更になる場合がありますので予めご了承ください。詳細は当日発表いたします。

第14条 賞典

各クラス1~3位を表彰します。

第15条 計時

1) 計測は車両前部がスタートラインからフィニッシュラインを通過するまでの間とします。

2) 手動式ストップウォッチまたは自動計測装置を

使用して1/10秒まで計測します。

第 16 条 順位の決定

- 1) 競技は、Stage1 ～Stage3 コースを 各ステージとも慣熟走行 1 回後タイムアタック 1 回、各ステージの合計ポイントにて総合順位を判定。2) 各クラスでベストポイントが最も少ない参加者をクラス優勝者とします。
- 2) トーナメント戦 上位 8 名によるトーナメント戦を開催。(スケジュールの関係で人数変更の場合があります。)優勝者を決定。(クローズドクラスはなし。)
- 3) 走行のタイムポイントは1秒につき1ポイントとします。
- 4) 同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
 - ① 走行タイムポイントを除いたペナルティポイントの少ない参加者
 - ② 走行ポイントの少ない参加者
 - ③ 主催者の決定による

第 17 条 ペナルティ

事象	ペナルティポイント
----	-----------

①	スタート指示の不遵守(走行を試みなかったり、あるいは即座に走行しない)	30
②	マーカー(パイロン等)の移動・転倒、または走行境界線逸脱(1つの行為につき)	5
③	コースを区画するバリア等への接触(1つの行為につき)	5
④	車庫入れの入庫不足、停止位置で停止できなかった場合	5
⑤	フィニッシュ後の停止ラインの不停止	5
⑥	ミスコースの場合、当該ヒートの最も遅い走行タイムにペナルティポイント 10 を加算する	10

※コースを間違えて走行した場合、フィニッシュラインを通過した時点でミスコースとする。

例) 50.5秒で走行し、走行中にパイロン1つ移動した場合、55.5 ポイントとなる。

第 18 条 安全規程

- 1) 服装は自由とします。
- 2) 靴はかかとが固定されるものに限られ、サンダ

ル等は不可とします。

3) 競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着して下さい。

4) 同乗者は助手席に着座することとし、後部座席は不可とします。

第 19 条 付則

1) 本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合、主催者の決定を最終とする。

2) 本競技に完走した場合、クローズドクラスは国内Bライセンス取得(別途30日以内の申請と申請料が必要)が可能です。

第 20 条 抗議

1) 参加者は自分が不当に処遇されていると判断するときこれに対して抗議する権利を有する。但し、参加拒否・審判員の判定・スタート順位及び道路状態に対する抗議は受け付けない。

2) 抗議申し立ては文書によって行い、抗議料として1件につき 22,000 円を添え、競技長を経て競技会審査委員会に提出されなければならない。抗議料はその抗議が認められた場合にのみ返還される。

以上